

<b>Doküman Kodu</b>	TŞ.079
<b>Yayınlanma Tarihi</b>	16.04.2019
<b>Revizyon No</b>	6
<b>Revizyon Tarihi</b>	11.11.2022

	<b>İsim</b>	<b>Pozisyon</b>
<b>Hazırlayan</b>	RAMİS KAYRAK	Filo Yönetmeni
<b>Onaylayan</b>	OKTAY HANAY	Genel Müdür Vk.

## İÇİNDEKİLER

1	KONU ve TANIMLAR.....	3
2	İŞİN KAPSAMI.....	3
3	İŞİN İFASI İLE İLGİLİ ŞARTLAR.....	3
4	GENEL HÜKÜMLER .....	3
5	MALZEME TEKNİK ÖZELLİKLERİ .....	3
6	TEKLİF FİYATA DAHİL UNSURLAR.....	6
7	GARANTİ SÜRESİ, BAKIM ve DESTEK .....	6
8	EĞİTİM ve DOKÜMANTASYON .....	6
9	GEÇİCİ KABUL .....	6
10	KESİN KABUL.....	6

## 1 KONUSU VE TANIMLAR

Bu şartname Uluğ Enerji Dağıtım ve Perakende Satış Hiz. A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün bünyesinde kullanılmak üzere şasi kamyon alımına dairdir.

### **TANIMLAR**

ULUĞ: Uluğ Enerji Dağıtım ve Perakende Satış Hiz. A.Ş

Şasi Kamyon: Aracın dingil mesafesi minimum 3.350 mm - maksimum 3.760 mm olan kamyon,

## 2 İŞİN KAPSAMI

Bu şartname, üzerine 18 m ve 14 m platform yapılacak standart şasi kamyonları kapsar.

## 3 İŞİN İFASI İLE İLGİLİ ŞARTLAR

Sözleşme imzalanmasına müteakiben ilgili firma talepleri istenilen şartlarda, istenilen yer ve zamanda eksiksiz şekilde gerçekleştirecektir.

## 4 GENEL HÜKÜMLER

- Yüklenici, şartname koşullarını bir bütün olarak sağlamaktır.
- İşbu şartname ve ekleri arasında aynı işlevselliğin farklı gereksinimler tarafından tarif edildiği durumda, sunulacak çözümün daha kapsayıcı/detaylı gereksinimi karşılaması gerekmektedir.
- İşbu şartname ve ekleri ayrılmaz bir bütündür. İşbu şartnamede yer alan teknik gereksinimlerin Yükleniciler tarafından karşılanması gerekmektedir.
- Bu şartnamede belirtilmeyen hükümler konusunda İdari Şartname hükümleri geçerli olacaktır.

## 5 MALZEME TEKNİK ÖZELLİKLERİ

### **1. Aracın Şasi-Motor ve Kabin Teknik Özellikleri:**

Aracın şasi-motor-kabin ve tüm diğer aksamaları, son seri imalatında kullanılan tüm standart parça, takım ve ataşmanlarının yanı sıra, bu şartnamede istenilen tüm parça, takım ve ataşmanlar ile birlikte komple çalışır durumda olacaktır.

#### **1.1. Motor:**

- 1.1.1. Motor ; 4 silindirli, su soğutmalı , turbo-intercooler , direkt enjeksiyonlu , dizel olacaktır.
- 1.1.2. Motor hacmi en az 2990 cc olacaktır.
- 1.1.3. Motor gücü en az 109 KW olacaktır.
- 1.1.4. Motor torku en az 350 Nm olacaktır.
- 1.1.5. Araç Euro 6E emisyon normuna sahip olacaktır.

#### **1.2. Şanzıman :**

- 1.2.1. Şanzıman en az 5 (beş) ileri, 1 (bir) geri vitesli olacaktır.

Dok. Kodu: TŞ.079

Haz. Tar: 16.04.2019

Rev. Tar: 11.11.2022

Sayfa No: 3

Rev. No: 6

1.2.2. Şanzıman, geri vites hariç tüm vitesleri senkromençli olacaktır.

1.2.3. Şanzımanda üst yapının tahriki için gerekli PTO (güç çıkışı) olacak ve PTO devri programlanabilecektir.

### **1.3. Diferansiyel , Akslar ve Süspansiyon :**

1.3.1. Araç, 4x2 tahrikli olacaktır.

1.3.2. Aracın maksimum azami yüklü ağırlığı en fazla 8.550 Kg. olmalıdır.

1.3.3. Aracın dingil mesafesi Kısa Şasi Kamyon için: minimum 3300 mm - maksimum 3850 mm, Uzun Şasi Kamyon için: minimum 3800mm - maksimum 4400 mm olacaktır.

### **1.4. Frenler :**

1.4.1. Ön tekerleklerde disk fren sistemi, arka tekerleklerde disk veya kampana fren sistemi bulunacaktır.

1.4.2. Araç, ASR(Otomatik çekiş kontrol sistemi), ABS (Kilitlenme karşıtı fren sistemi), ESP-ESC (Elektronik denge kontrolü sistemi) sistemlerine veya bu sistemler muadil veya bu sistemleri kapsayan üst sistemlere sahip olacaktır.

### **1.5. Jant ve Lastikler :**

1.5.1. Araca uygun 6 adet lastik ve 1 adet stepne (jantı ile) verilecektir.

1.5.2. Aracın azami dönüş çapı (kaldırımdan kaldırıma) maksimum 15.000 mm olacaktır.

### **1.6. Direksiyon :**

1.6.1. Direksiyon hidrolik veya hidrolik takviyeli olacaktır.

### **1.7. Elektrik Donanımı :**

1.7.1. Aracın alternatörü en az 60 A olacaktır.

1.7.2. TCK trafik tüzüğüne uygun olarak farlar, dönüş sinyalleri, fren lambaları ve stop lambaları bulunacaktır.

### **1.8. Şoför Mahalli (Kabin) :**

1.8.1. Şoför mahalli ; yarım burunlu veya burunsuz, çelik sacdan imal edilmiş tek kabin olacaktır.

1.8.2. Araçta uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi olacaktır.

1.8.3. Elektrik kumandalı ön kapı camları olacaktır.

1.8.4. Şoför kabini, en az 2+1 kişi taşıma kapasitesine sahip olacaktır.

1.8.5. Şoför koltuğu ayarlanabilir olacaktır.

1.8.6. Araçta dijital veya manual klima bulunacaktır.

1.8.7. Kabin içi, sıcak ve soğuğa karşı yalıtılmış olacaktır.

1.8.8. Araçta yol bilgisayarı, Immobilizer, Multimedya player MP3 veya USB çalar radyo olacaktır.

1.8.9. Ön camda iki adet elektrikli cam silecekleri ve su püskürtme düzeni bulunacaktır.

1.8.10. Elektrikli veya Manuel ayarlanabilen yan aynalar olmalıdır.

### **1.9. Göstergeler :**

1.9.1. Kabin içinde şoförün rahatça görebileceği şekilde yerleştirilmiş göstergeler bulunacaktır.

Dok. Kodu: TŞ.079

Sayfa No: 4

Haz. Tar: 16.04.2019

Rev. No: 6

Rev. Tar: 11.11.2022

Hız göstergesi

Yakıt göstergesi

Hararet göstergesi veya ikazı

Akü şarj ikazı

İmalatçı firmanın gerekli gördüğü diğer göstergeler

**1.10. Şasi :**

1.10.1. Şasi, azami yük ile çalışma şartlarında dahi deforme olmayacak şekilde "C" kesitli olacaktır.

**1.11. Yakıt ve Ad-Blue Tankı :**

1.11.1. Yakıt tankı en az 90 litre olacaktır.

1.11.2. Ad-Blue tankı en az 14 litre olacaktır.

**1.12. Güvenlik**

1.12.1. Araç maksimum hızı 90 km. geçmeyecek şekilde programlanmış olacaktır.

1.12.2. Araçta sürücü hava yastığı olması tercih sebebi olarak değerlendirilecektir.

1.12.3. Araç, PTO ile birlikte teslim edilecek ve PTO ünitesi araç garanti kapsamında değerlendirilecektir.

1.12.4. PTO düzeneği devreye alındığında araç motoru otomatik olarak 1.000 Dv/Dk. gelecek şekilde programlanmış olacaktır.

1.12.5. PTO devreye alındığında ayak gaz pedalı işlevsiz hale gelecektir.

1.12.6. El freni çekilmeden araç PTO düzeneği devreye giremeyecek şekilde programlanmış olacaktır.

1.12.7. El freni indirildiğinde araç PTO düzeneği kendiliğinden devreden çıkacak şekilde programlanmış olacaktır.

1.12.8. Üst Yapı düzeneği üzerinden araç stop-start edilmesi durumunda PTO devreden çıkmayacak şekilde programlanmış olacaktır.

1.12.9. Araç takip sistemi üzerinden veri aktarımını mümkün kılacak şekilde elektronik çıkışlar mevcut olacak, bu veriler (Mesafe Sayacı, Motor Devri, Hız, Ani Yakıt azalışı, Yakıt seviyesi, hararet seviyesi.) sisteme aktarılabilir olması tercih sebebi olarak değerlendirilecektir.

1.12.10. Araçlarda gece geri manevralarının sağlıklı yapılabilmesi adına extra geri vites aydınlatması eklenecektir.

1.12.11. Araçların geri manevralarında oluşabilecek hasarların önlenmesi adına geri görüş kamerası ve park sensörleri tercih sebebi olarak değerlendirilecektir.

---

## 6 TEKLİF FİYATA DAHİL UNSURLAR

Teklif fiyatına PTO (yavru şanzıman), takograf ve üst yapı hazırlığı dâhil olacaktır.

---

## 7 GARANTİ SÜRESİ, BAKIM VE DESTEK

1. Araçlar teslimden itibaren 2 yıl boyunca üretici firma garantisinde olacaktır.

ULUĞ'un talep etmesi durumunda, bu süre ilave bakım süresi şartlarının yerine getirilmesi ile uzatılabilecek olması tercih sebebi olarak değerlendirilecektir.

---

## 8 EĞİTİM VE DOKÜMANTASYON

Araçlarla ilgili eğitim personellere kullanıcı seviyede ücretsiz olarak yüklenici firma tarafından verilecektir.

---

## 9 GEÇİCİ KABUL

Belirtilmemiştir.

---

## 10 KESİN KABUL

Belirtilmemiştir.